

KILOMETROVNÍK

1. Tento Kilometrovník platí pro stanovení tarifních vzdáleností na železničních tratích v České republice pro účely nákladní přepravy zajišťované akciovou společností ČD Cargo.
2. Tarifní vzdálenost je vzdálenost z odesílací stanice (pohraničního přechodového bodu při dovozu) do stanice určení (pohraničního přechodového bodu při vývozu) nebo z pohraničního přechodového bodu do pohraničního přechodového bodu při průvozu, za kterou se počítá dovozné. Odchytky může stanovit ŽPŘ, SPP a zvláštní tarifní ustanovení.
3. Kilometrovník obsahuje tarifní vzdálenosti mezi všemi železničními stanicemi, které mají výpravní oprávnění pro nákladní přepravu.
4. Výpočet tarifní vzdálenosti respektuje rozdělení tratí do tří kategorií, tak jak byly publikovány v Cenovém věstníku, částka 1 ze dne 28. prosince 1993.
Způsob výpočtu vychází z polohy stanice odesílací a určení na příslušné kategorii tratě takto:
 - a) vzdálenost mezi stanicemi ležícími na tratích 1. a 2. kategorie je určena jako minimální (nejkratší) cesta v rámci sítě tratí 1. a 2. kategorie.
 - b) vzdálenost mezi stanicemi ležícími na tratích 3. kategorie, existuje-li mezi nimi cesta pouze po tratích 3. kategorie, je určena jako minimální (nejkratší) cesta v rámci sítě tratí 3. kategorie.
 - c) vzdálenost mezi stanicemi, ležícími na tratích 3. kategorie, existuje-li mezi nimi cesta po tratích jiných kategorií, je určena jako součet dílčích vzdáleností takto:
 - v rámci sítě tratí 3. kategorie je určena minimální vzdálenost z úseku mezi touto stanicí a nejbližšími stanicemi ležícími na tratích jiných kategorií, a to pro počáteční i koncovou stanici,
 - mezi stanicemi ležícími na tratích jiných kategorií, které jsou nejbližšími stanicemi k počáteční a koncové stanici, je vzdálenost určena podle bodu a).
5. Tarifní vzdálenosti lze zjistit na internetových stránkách „www.cdcargo.cz“ v záložce „On - line nástroje“ pod názvem „KILOMETROVNÍK“.